

OGÓLNE WARUNKI UMOWY PRZEWOZU

Niniejsze Ogólne Warunki Umowy Przewozu (zwane dalej „OWUP”) mają zastosowanie do wszystkich umów przewozu, spedycji, itp. (zleceń transportowych) zawieranych pomiędzy **Przedsiębiorstwem Produkcyjno-Handlowo Usługowym STYLINART Sp. z o. o. z siedzibą w Przemysłu** (zwanym dalej także „Zleceniodawcą”) a każdorazowo wskazanym w treści umowy (zwanej dalej „zleceniem transportowym”) z Przewoźnikiem, Spedytorem, itp. (zwanym dalej „Zleceniobiorcą”). Zleceniobiorca akceptuje Ogólne Warunki Umów Przewozu i potwierdza że zapoznał się z nimi najpóźniej wraz z zawarciem zlecenia transportowego.

I. WARUNKI PRZYJĘCIA I REALIZACJI ZLECENIA TRANSPORTOWEGO

1. Brak pisemnej odmowy Zleceniobiorcy w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia transportowego a także brak zastrzeżeń Zleceniobiorcy (przewoźnika) co do treści bądź warunków zlecenia i wszystkich poniższych postanowień OWUP w ciągu 30 minut od jego otrzymania w jakikolwiek sposób automatycznie oznacza zawarcie umowy zgodnie z treścią zlecenia transportowego i wszystkich jego postanowień oraz zgodnie z OWUP.
2. Zleceniodawca zastrzega, że jego oferta może być przyjęta przez Zleceniobiorcę jedynie bez zastrzeżeń, modyfikacji lub uzupełnień. W szczególności Zleceniobiorca oświadcza, że spedytor lub inna osoba składająca w imieniu Zleceniodawcy ofertę zawarcia zlecenia transportowego nie posiada umocowania do modyfikowania treści OWUP i umowy zawartej zgodnie z pkt 1.
3. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia (anulowania) od zlecenia transportowego w ciągu 7 dni od dnia jego udzielenia, oświadczając to Zleceniobiorcy w jakiegokolwiek formie, jeśli okaże się, że z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, zlecenie transportowe nie może zostać zrealizowane. Powyższe dotyczy w szczególności przypadku, gdy Klient Zleceniodawcy rozwiąże bądź odstąpi od umowy związanej z udzielonym Zleceniobiorcy zleceniem transportowym (a także gdy anuluje takie zlecenie). Zleceniodawca ma również prawo do odstąpienia od umowy ze Zleceniobiorcą bez podania przyczyny i nie ponosi odpowiedzialności odszkodowawczej wynikłej z wszystkich okoliczności wskazanych w niniejszym pkt, na co Zleceniobiorca wyraża zgodę. Zleceniodawca ma również prawo zmienić wskazaną w zleceniu ilość rozładunków, jeśli zmiana w tym zakresie wynika z przyczyn od niego niezależnych (zmiana dokonana przez Klienta). W takim wypadku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, ani prawo do żądania odszkodowania, nawet jeśli w wyniku zmiany ilości miejsc rozładunku dojdzie do zmiany określonego w zleceniu wynagrodzenia.
4. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada, w chwili przyjęcia do realizacji zlecenia transportowego oraz przez cały okres realizacji umowy, aktualne i ważne (opłacone) ubezpieczenie OCP w pełnym zakresie ubezpieczenia, przez co rozumie się w szczególności brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki, kradzieży, zaginięciu lub rabunku ładunku będącego przedmiotem przewozu oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony towaru przyjmowanego do przewozu (określonego w dokumentach dotyczących zlecenia bądź w zleceniu transportowym) oraz jego ubezpieczenie zawiera sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu (nie mniej niż 100.000 EUR). Zleceniobiorca obowiązany jest na każde żądanie Zleceniodawcy, bezzwłocznie okazać aktualną i ważną polisę (oryginał dokumentu i dowód jego opłacenia), potwierdzającą zawarcie przedmiotowej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej jak również wszystkie inne dokumenty niezbędne do wykonywania przewozów krajowych i międzynarodowych (realizacji zlecenia transportowego), w szczególności certyfikat kompetencji zawodowych, ważną licencję na transport międzynarodowy i/lub krajowy oraz w Zleceniodawcy przysługuje prawo wglądu i sporządzenia kserokopii z przedłożonych mu dokumentów.
5. Zleceniobiorca ma obowiązek zachowania poufności co do informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa Zleceniodawcy oraz wszelkich informacji handlowych uzyskanych w związku z przyjęciem i realizacją zlecenia transportowego. Informacje te nie mogą być wykorzystywane i rozpowszechniane bez zgody Zleceniodawcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie przekazywać takich informacji oraz osobom trzecim, ani ujawniać ich w jakikolwiek inny sposób. Powyższe zobowiązanie dotyczy również treści umowy zawartej między Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą (zlecenia transportowego). W przypadku naruszenia któregokolwiek z obowiązków wskazanych powyżej Zleceniobiorca zobowiązuje się zapłacić karę umowną na rzecz Zleceniodawcy w wysokości 50.000 EUR. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. **Zleceniobiorca** zobowiązuje się w okresie trwania umowy oraz w okresie pięciu lat od wykonania niniejszego zlecenia transportowego nie prowadzić działalności konkurencyjnej względem **Zleceniodawcy** w zakresie usług transportowych, w szczególności polegającej na:
 - inicjowaniu, podejmowaniu lub wykonywaniu jakiegokolwiek kontaktu (w jakiegokolwiek formie) z naszym Klientem (naszym Zleceniodawcą) dotyczącego niniejszego zlecenia transportowego,
 - świadczeniu usług osobiście, samodzielnie lub za pośrednictwem innych podmiotów w oparciu o umowę o przewozu, spedycji, pracę, zlecenie, dzieło itp. na rzecz naszego Klienta (naszego Zleceniodawcy),
 - podejmowaniu jakichkolwiek działań, których skutkiem jest lub może być współpraca Zleceniobiorcy z naszym Klientem (naszym Zleceniodawcą) w zakresie przewozu, spedycji lub świadczenia usług osobiście, samodzielnie lub za pośrednictwem innych podmiotów w oparciu o umowę o przewozu, spedycji, pracę, zlecenie, dzieło itp.,
 - podejmowaniu przez Zleceniobiorcę jakichkolwiek działań, których skutkiem będzie np. zmniejszenie ilości zleceń otrzymywanych od naszego Zleceniodawcy (w stosunku do ilości zleceń otrzymywanych od naszego Klienta w okresie ostatniego miesiąca przed dniem zawarcia niniejszej umowy) lub zmniejszenia przychodów Zleceniodawcy ze współpracy z nim (w stosunku do przychodów z okresu ostatnich 3 miesięcy przed dniem zawarcia niniejszej umowy).
7. Równoznaczne z działaniami naruszającymi zakaz konkurencji o którym mowa w pkt 7 są wymienione w nich czynności podejmowane osobiście przez **Zleceniobiorcę** na podstawie umowy o pracę, zlecenia, dzieło itp. oraz jako wspólnik spółki prawa cywilnego oraz podejmowane poprzez spółkę prawa handlowego w których **Zleceniobiorca** jest wspólnikiem, członkiem jej organów, pełnomocnikiem lub prokurentem.
8. W przypadku naruszenia zakazu konkurencji **Zleceniobiorca** zobowiązuje się zapłacić **Zleceniodawcy** karę umowną w wysokości **20.000.00 EUR /słownie: dwadzieścia tysięcy EUR/** za każde naruszenie, a w szczególności za każdy fracht

wykonany odrębnie na rzecz naszego klienta z naruszeniem niniejszej umowy, w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do zapłaty. **Zleceniodawca** zastrzega sobie także prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdyby powstała szkoda przewyższyła zastrzeżoną na ten cel karę umowną.

9. Strony oświadczają, że Zleceniobiorca otrzymał wynagrodzenie za zakaz konkurencji jako część wynagrodzenia za każdą wykonaną usługę transportową.
10. Strony oświadczają, że zakaz konkurencji obowiązuje bez względu na zastrzeżone z tego tytułu wynagrodzenie.
11. Zastrzeżone w zleceniu i OWUP kary umowne podlegają kumulacji.
12. Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia podwykonawcom, dalszym podwykonawcom czy jakimkolwiek innym podmiotom bądź osobom trzecim bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Brak zgody Zleceniodawcy skutkować będzie odstąpieniem od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn wyłącznie leżących po stronie Zleceniobiorcy (bez uprzedniego wezwania) a tym samym stwierdzeniem, że umowa przewozu nie została przez niego wykonana za co ponosi on odpowiedzialność. W takim przypadku Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 100% wynagrodzenia wskazanego w zleceniu transportowym oraz do dochodzenia odszkodowania w przypadku, gdyby szkoda wynikła z tego tytułu przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej.
13. Zleceniobiorca przyjmując niniejsze zlecenie transportowe do realizacji oświadcza, że zna i akceptuje treść przepisów oraz obowiązków wynikających z niemieckiej ustawy o pracy minimalnej Bt-Ds.18/1558 (w skrócie „MiLoG”) oraz oświadcza, że podjął wszelkie niezbędne kroki, aby zapewnić zgodność prowadzonej działalności gospodarczej z przepisami MiLoG i w pełni ich przestrzega. Zleceniobiorca oświadcza również, że wszyscy jego pracownicy i/lub pracownicy podwykonawców, przez niego zaangażowanych do realizacji zlecenia transportowego, przez cały czas otrzymują wynagrodzenie minimalne zgodnie z par. 20 MiLoG za wszelkie usługi wykonywane na terenie Niemiec, jak również za usługi wykonywane do lub z Niemiec włączając w to również czas oczekiwania w terminie określonym w par. 2 MiLoG. Zleceniobiorca zobowiązuje się do naprawienia wszelkich szkód lub zwrotu wszelkich kosztów, które poniósł Zleceniodawca w związku z nieprzestrzeganiem przez Zleceniobiorcę i/ lub jego podwykonawców obowiązków wynikających z MiLoG, a w szczególności nałożonych na Zleceniodawcę przez właściwe organy grzywnien, opłat lub innych zobowiązań wraz z kosztami postępowania oraz kosztami pomocy prawnej. Roszczenia te mogą być przez Zleceniodawcę potrącane z należnym Zleceniobiorcy wynagrodzeniem za przewóz. Zleceniobiorca zobowiązuje się na pierwsze żądanie Zleceniodawcy udostępnić wszelkie dokumenty potwierdzające przestrzeganie przez niego i/lub jego podwykonawców przepisów MiLoG. Dokumenty ww. Zleceniobiorca dostarczy Zleceniodawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty ich żądania pod rygorem kary umownej w wysokości 1.000,00 zł za każdy przypadek niedostarczenia żądanej dokumentacji ww. terminie.
14. Przyjmując zlecenie transportowe do realizacji Zleceniobiorca oświadcza i zobowiązuje się względem Zleceniodawcy, że:
 - posiada środki transportowe za pomocą których realizował będzie zlecenie transportowe, podstawi je pod załadunek i będą one spełniały wszelkie niezbędne warunki techniczne do jego realizacji jak również będą wyposażone we wszystkie niezbędne urządzenia zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami prawa niezbędne do jego realizacji; nadto będą sprawne pod względem technicznym, odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w zleceniu transportowym, a w szczególności odpowiednie co do cech przewożonego ładunku, tj.:
 - czyste (wolne od jakichkolwiek zapachów) i wolne od dodatkowych ładunków (np. skrzynie ładunkowe),
 - szczelne plandeki oraz podłogę przestrzeni ładunkowej zabezpieczoną przed możliwością uszkodzenia przesyłki i narażenia jej na niekorzystny wpływ podczas wykonywania przewozu,
 - materiały do mocowania ładunku w ilości i rodzaju określonym w danym zleceniu transportowym (pasy, maty antypoślizgowe, narożniki, stopbar itp.). Skutki braku, niekompletności materiałów zabezpieczających będą obciążały Zleceniobiorcę.
15. Zleceniobiorca nie może dokonać żadnego dodatkowego załadunku bądź przeładunku na samochód, którym wykonuje przewóz bądź jakikolwiek inny samochód bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Brak zgody Zleceniodawcy skutkować będzie odstąpieniem od umowy przez niego z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zleceniobiorcy (bez uprzedniego wezwania Zleceniobiorcy). W związku z powyższym zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność a tym samym stwierdzeniem, że umowa przewozu nie została przez niego wykonana za co ponosi on odpowiedzialność. W takim przypadku Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 100% wynagrodzenia (frachtu) wskazanego w zleceniu transportowym oraz do dochodzenia odszkodowania w przypadku, gdyby szkoda wynikła z tego tytułu przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej.
16. W razie wystąpienia jakichkolwiek przeszkód w prawidłowym bądź terminowym wykonaniu zlecenia (w miejscu załadunku, rozładunku lub w trakcie przejazdu pojazdu) Zleceniobiorca (przewoźnik) jest zobowiązany do natychmiastowego powiadomienia o tym Zleceniodawcy.
17. W przypadku nie podstawienia samochodu na miejsce załadunku przez Zleceniobiorcę (przewoźnika) w terminie podanym w zleceniu lub postawienie samochodu niespełniającego wymogów koniecznych do prawidłowej realizacji zlecenia, lub niewłaściwej realizacji zlecenia poprzez naruszenie jego warunków Zleceniobiorca (przewoźnik) zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 100% wynagrodzenia (frachtu) wskazanego w zleceniu transportowym.
18. Zleceniobiorca gwarantuje stałą łączność z kierowcą wykonującym zlecenie transportowe, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji samochodu i jej wskazanie na każde żądanie Zleceniodawcy. W przypadku jakichkolwiek problemów w realizacji zlecenia Zleceniobiorca ma obowiązek poinformować o tym Zleceniodawcę i przekazać bezpośredni kontakt do kierowcy. W przypadku brak realizacji któregokolwiek z obowiązków wskazanych powyżej Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej wynoszącej 25 % wynagrodzenia (frachtu) wskazanego w zleceniu transportowym.

19. W przypadku opóźnienia z podstawieniem samochodu na miejsce załadunku lub rozładunku przez Zleceniobiorcę lub opóźnienia w dostarczeniu towaru objętego zleceniem transportowym, Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie kary powstałe z wyniku opóźnienia na załadunek i/lub rozładunek.
20. Zleceniobiorca ponosi całkowitą odpowiedzialność za przyjęty na podstawie zlecenia transportowego do przewozu towar przez co rozumie się w szczególności, że Zleceniobiorca ma obowiązek i ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy załadunek i rozmieszczenie towaru na skrzyni ładunkowej i naczepie, włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu, kompletność dokumentów towarzyszących przesyłce oraz zgodność ładunku ze zleceniem i dokumentami z nim związanymi, w tym dokumentami otrzymanymi w miejscu załadunku. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać czynności ładunkowe w sposób zapewniający przewóz przesyłki zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o drogach publicznych oraz odpowiednio zabezpieczyć przesyłkę przed uszkodzeniem. W przypadku wystąpienia wad, braków, rozbieżności, niezgodności lub jakichkolwiek nieprawidłowości przy załadunku lub rozładunku bądź rozmieszczeniu towaru na skrzyni ładunkowej lub naczepie albo podejrzeń co do nieprawidłowego nacisku na osie pojazdu czy zespołu pojazdów, Zleceniobiorca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zleceniodawcę oraz dokonać odpowiedniego wpisu zastrzeżeń w liście przewozowym bądź innym dokumencie (np. WZ, WD, itp.) i uzyskać pisemne potwierdzenie załadowcy co do zaistniałych okoliczności.
21. Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel (kierowca) ma obowiązek kontrolowania ilości i jakości ładowanego towaru a także sposobu zabezpieczenia, a w razie stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności wstrzymać załadunek i skontaktować się bezzwłocznie ze Zleceniodawcą a następnie wpisać swoje zastrzeżenia do listu przewozowego (a w przypadku jego braku, sporządzić pisemny protokół) bądź do innego dokumentu (np. WZ, WD, itp.). W razie braku ładunku bądź jakichkolwiek innych problemów w miejscu załadunku/rozładunku Zleceniobiorca (kierowca) nie może opuścić miejsca załadunku/ rozładunku bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Zleceniobiorca (kierowca) ma obowiązek bezzwłocznie informować Zleceniodawcę o wszelkich trudnościach i problemach związanych z załadunkiem, rozładunkiem lub przewozem towaru.
22. Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją zlecenia transportowego, w szczególności za szkody w przesyłce powstałe od chwili przyjęcia do przewozu do chwili wydania, a także za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w załadunku, rozładunku lub dostarczeniu towaru, całkowitą bądź częściową utratą, uszkodzeniem lub ubytkiem towaru oraz przekroczeniem wagi osi pojazdu (zespołu pojazdów) oraz całkowitej dopuszczalnej wagi pojazdu (zespołu pojazdów).
23. Nie wywiązanie się przez Zleceniobiorcę z któregokolwiek z warunków zlecenia transportowego lub niniejszych OWUP, a w szczególności opóźnienie lub nie podstawienie pojazdu powoduje naliczenie kary umownej w wysokości do 100% wynagrodzenia (frachtu) wskazanego w zleceniu transportowym, co nie wyłącza uprawnień do dochodzenia odszkodowania, jeżeli szkoda przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej.
24. Zleceniobiorcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju przy załadunku do 48h i rozładunku do 48h, liczone od dnia następnego po upływie umówionego dnia załadunku lub rozładunku wskazanego w zleceniu transportowym, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w kraju na terenie którego odbywa się załadunek bądź rozładunek. W przypadku braku ładunku lub problemach przy załadunku/rozładunku, Zleceniobiorca (kierowca) nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy i tylko w wypadku, gdy samochód nie jest załadowany (jest pusty). Przeszoje o których mowa powyżej, muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę towaru. O zaistniałym postoju należy natychmiast poinformować Zleceniodawcę. Niedotrzymanie powyższego powoduje brak zapłaty wynikających z tego tytułu kosztów na co Zleceniobiorca wyraża zgodę. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona i pisemnie zatwierdzona przez Zleceniodawcę pod rygorem nieważności.
25. Za powstałe w trakcie wykonywania zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę uszkodzenia w przesyłce, do których należą w szczególności rozformowanie oraz przechylenie towaru na palecie, nawet jeśli sam towar nie uległ uszkodzeniu, a w wyniku których nastąpi odmowa jego odbioru w miejscu przeznaczenia (rozładunku), obciążony zostanie Zleceniobiorca i zobowiązuje się zapłacić wszelkie koszty wynikłe z tego tytułu (m.in. koszt przepakowania, robocizny, przewozu powrotnego do miejsca nadania). Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty kwoty odpowiadającej tym kosztom na pierwsze wezwanie Zleceniodawcy w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.
26. Zleceniodawcy przysługuje prawo wprowadzenia zmian do umowy, w ten sposób że może żądać od Zleceniobiorcy aby ten podjął lub wydał przesyłkę w innym miejscu niż miejsce wskazane w umowie przewozu na Zleceniobiorca wyraża zgodę, tak jak na zmianę miejsca załadunku bądź rozładunku wskazanego w zleceniu transportowym lecz tylko po uzgodnieniu ze Zleceniodawcą odległości od pierwotnego miejsca załadunku bądź rozładunku w innym miejscu.
27. Zleceniobiorca jest obowiązany do rozliczenia się ze Zleceniodawcą z wszystkich zobowiązań w terminach, ilościach, typach i jakościach wskazanych w zleceniu transportowym, w szczególności jeżeli w trakcie realizacji zlecenia transportowego doszło do wymiany palet bądź innych (wymennych) nośników transportowych. Zleceniobiorca jest również zobowiązany do prawidłowego udokumentowania rozliczenia wszelkich nośników użytych w związku z wykonywaniem zlecenia transportowego, co w szczególności odnosi się do konieczności dostarczenia Zleceniodawcy oryginałów dokumentów potwierdzających wymianę. Zleceniobiorca zobowiązany będzie do naprawienia Zleceniodawcy szkody wynikłej z naruszenia obowiązków wskazanych powyżej, w szczególności z nierozliczenia lub nieprawidłowego rozliczenia nośników transportowych lub palet.

II. ZASADY PŁATNOŚCI ZA WYKONANIE PRZEWOZU

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się dołączyć do faktury VAT oryginał prawidłowo i kompletnie wypełnionego listu przewozowego (w przypadku przewozów międzynarodowych - CMR) lub innego równoznacznego dokumentu (wyłącznie w przypadku przewozów krajowych) oraz oryginały prawidłowo i kompletnie wypełnionych innych dokumentów związanych

z przewozem, które zostały każdorazowo wskazane w zleceniu lub wymienione w liście przewozowym (lub innym dokumencie potwierdzającym wykonanie przewozu) i potwierdzają fakt oraz datę wykonania zlecenia transportowego oraz wydanie towaru odbioru. Za brak jednego z wymienionych w niniejszym punkcie dokumentów, lub brak pieczętki, Zleceniobiorca zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości **30 EUR**. Przesłanie wraz z fakturą VAT oryginalnych dokumentów jest warunkiem płatności za zlecenie transportowe. Do czasu dostarczenia Zleceniodawcy oryginalnych, prawidłowo i kompletnie wypełnionych dokumentów związanych z przewozem przysługuje mu prawo wstrzymania się z zapłatą faktury VAT.

2. Zleceniobiorca zobowiązany jest przesłać fakturę VAT wraz z dokumentami w ciągu **7 dni** od daty wykonania zlecenia transportowego krajowego (licząc od daty rozładunku) lub **14 dni** od daty wykonania zlecenia transportowego międzynarodowego. Niewypełnienie ww. obowiązków przez Zleceniobiorcę spowoduje automatyczne wydłużenie terminu płatności jego faktury z 14 dni do 90 dni a w przypadkach szczególnych do 120 dni licząc od dnia otrzymania przez Zleceniodawcę prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z dokumentami dotyczącymi wykonania zlecenia transportowego (wedle wyboru Zleceniodawcy). Dostarczenie dokumentów o których mowa powyżej, jest warunkiem uznania przez niego, że Zleceniobiorca wykonał zlecenie transportowe.

3. Termin płatności Faktury VAT to 45 dni liczone od dnia doręczenia jej doręczenia Zleceniodawcy, o ile nie ustalono innego terminu płatności w zleceniu transportowym.

4. Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącania z wynagrodzenia Zleceniobiorcy wszelkich wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją odszkodowań, kar umownych, nierozliczonych palet i innych należności, którymi obciążony został Zleceniodawca, a za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, na co Zleceniobiorca wyraża niniejszym zgodę.

5. Dokumenty dotyczące płatności i rozliczenia zlecenia transportowego należy wystawić (i przesłać) na:

Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe STYLINART Sp. z o. o. zs. w Przemysłu, adres: ul. Żwirki i Wigury 15, 37-700 Przemysł. Zleceniodawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT i posiada nr NIP: 7950011039.

III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz prawa przewozowego w przypadku przewozów krajowych i przepisy Konwencji CMR w przypadku przewozów międzynarodowych.

2. Sprawy sporne dotyczące zleceń transportowych zawieranych w oparciu o niniejszej OWUP będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

Niniejsze OWUP stanowią integralną część każdego zlecenia transportowego Przewoźnika Zleceniodawcę i wchodzi w życie z dniem zamieszczenia ich na stronie internetowej **P.P.H.U. Stylinart pod adresem:**
<http://www.stylinart.pl/item,7,dokumenty.htm> tj. z dniem 18 listopada 2015 r.